专业
专业
专业
专业
电气专业
自控专业
结构专业
暖通专业
工艺专业
建筑专业

广东省施工图数字化审查专用
出图 设计单位：广州市创景市政工程设计有限公司
2025年03月11日确认图纸
审图 机构名称：东莞市大业施工图审查有限公司
机构类别：一类 认定书编号：19034
业务范围：一类 房屋建筑（含超限高层）工程;一类 市政基础设施（给水、排水、道路、桥梁、隧道、公共交通、风景园林）工程
有效期至：2026年08月01日
2025年03月13日完成审查

*胸径（Φ）：指乔木距离地面1.2m高的直径。选择苗木时，下限不能小于清单下限，上限不宜超过清单上限3cm（主景树可达5cm）。

*冠幅（W）：指苗木经过常规处理后的枝冠正投影的正交直径平均值。在保证苗木移植成活和满足交通运输要求的前提下，应尽量保留，苗木的原有冠幅，以利于绿化效果尽快体现。

*地径（D）：是指苗木主干离地表面0.1米处的基部直径。

*土球：为保证树木移植成活及迅速恢复生长所需的最小带土球，应保证放于种植穴内时完好不散为合格，土球的半径为树干地径的3-4倍。苗木容器苗，可在保证苗木正常移植成活和迅速生长的前提下，依实确定所带土球规格。土球高度根据树木的根系分布情况按实确定。有些容器苗（盆苗、袋苗）在确定规格时直接以容器大小标示，如“3斤袋”、“5斤盆”等。

2、苗木质量：

所有苗木质量应符合规范中的相关要求。此外，还应满足下列要求：

a.所有花草树木必须健康、体态完美、无病虫害、缺乏矿物质症状，生长旺盛而不老化，树皮无人为损伤或虫眼。大树移植尽量减少截枝量，严禁出现没枝的单干苗木，枝面分枝点不小于4个，树型特殊的树种，如细叶榄仁，分枝必须有4层以上。

b.所有苗木的冠幅、形态应生长茂盛，分枝均衡，整冠饱满，能充分体现个体的自然景观美。

c.严格按照设计规范选苗，花灌木尽量选用容器苗，乔木用容器苗，应保证移植根系完好，带好土球，包装结实牢靠。

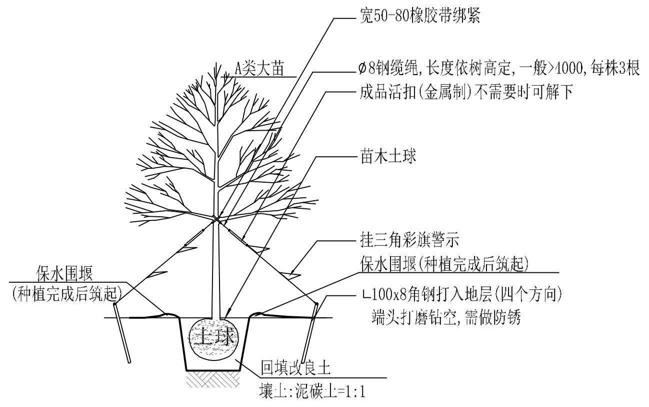
d.截干乔木锯口处要干净、光滑、无撕裂或分裂。正常截口用蜡或漆封盖。

e.棕榈科植物、开花乔木及主景树在种植时必须保留原有的自然生长冠形。

f.容器苗（袋苗），不能以裸根苗种植，应提前6个月在苗源地进行技术处理，以保证移植到目的地。

七、树木支撑的要求

种植胸径5cm以上的乔木，应采取措施固定，保证树木直立。



大苗扶固做法示意图

注：本做法仅供参考。

八、绿化养护

1、根据不同植物不同生长季节的天气情况合理浇水。浇水做到相对均匀，不出现明显的局部积水现象。

2、通过修剪调整树形，均衡树势，促使园林植物枝序分布均匀、疏密得当。

3、发现死苗及时清理，并及时补回原植物种类，要求规格与原来植株相近，保证景观效果。

4、绿化养护期：1年，时花隔3月换一次。

九、其他

1、除本说明外，还应符合国家相关施工及验收规范。

2、施工时要求施工单位在挖穴时注意地下管线走向，遇到问题及时向工程监理单位，设计单位及工程主管单位反映，以使绿化施工符合现场实际。

3、种植乔木时，如遇空中有高压线时应及时反映，高压线下必须由足够的净安全全高度，不宜种植高大乔木。具体实施办法参照有关行业规范标准。

4、如遇绿化施工图与现场不符之处，应及时反映给工程监理单位和设计单位，以便及时处理。

广东省建设工程勘察设计出图专用章
单位名称：广州市创景市政工程设计有限公司
业务范围：市政行业排水工程甲级
资质证书编号：A244013382
有效期至：2026年03月24日

十.安全生产技术要求

1. 中间分车绿带的栽植宜阻挡相向行驶车辆的眩光，在距离相邻机动车道的路面高度0.6m～1.5m范围内，植物树冠应枝叶繁茂，株距不宜大于冠幅的3倍，行车视距的计算方式应按《城市道路设计规范CJJ37-90》的规定执行。

2. 因人行横道或道路出入口断开的分车绿带的端部、道路交叉口视距三角形范围内均应采用通透式配置。分车绿带转弯点的通透种植区长度不宜少于60m；在距相邻机动车道路面高度0.9m～3.0m范围内，植物的树冠不应遮挡驾驶员视线；绿带端头应栽植高度在50厘米以下的植物。通透式配置的距离应根据道路宽度、车道数量、转弯半径、车辆行车速度进行换算，并符合城市道路设计的相关规定。

3.道路交叉口视距三角形范围内的行道树绿带应采用通透式配置。

4. 道路绿化与有关设施的关系

4.1道路绿化与架空线

4.1.1在分车绿带和行道树绿带上方不宜设置架空线。必须设置时，应保证架空线下有不小于9m的树木生长空间。架空线下配置的乔木应选择开放形树冠或耐修剪的树种。

4. 1.2树木与架空电力线路导线的最小垂直距离应符合表4.1.2的规定。

表六　树木与架空电力线路导线的最小垂直距离

电压（kv）	1-10	35-110	154-220	330
最小垂直距离(m)	1.5	3.0	3.5	4.5

4.2道路绿化与地下管线

4.2.1新建道路或经改建后达到规划红线宽度的道路，其绿化树木与地下管线外缘的最小水平距离宜符合表4.2.1的规定；行道树绿带下方不得敷设管线。

表七　树木与地下管线外缘最小水平距离

管线名称	据乔木中心距离(m)	据灌木中心距离(m)
电力电缆	1.0	1.0
电信电缆（直埋）	1.0	1.0
电信电缆（管道）	1.5	1.0
给水管道	1.5	-
雨水管道	1.5	-
污水管道	1.5	-
燃气管道	1.2	1.2
热力管道	1.5	1.5
排水盲沟	1.0	-

表八　树木根颈中心至地下管线外缘最小距离

管线名称	距乔木根颈中心距离(m)	距灌木根颈中心距离(m)
电力电缆	1.0	1.0
电信电缆（直埋）	1.0	1.0
电信电缆（管道）	1.5	1.0
给水管道	1.5	1.0
雨水管道	1.5	1.0
污水管道	1.5	1.0

表九　树木与其他设施最小水平距离

设施名称	至乔木中心距离(m)	至灌木中心距离(m)
低于2mmm的围墙	1.0	-
挡土墙	1.0	-
路灯杆柱	2.0	-
电力、电信杆柱	1.5	-
消防龙头	1.5	2.0
测量水准点	2.0	2.0

植物防冻措施:

1.加强肥水管理;加强肥水管理有助于树体内营养物质的贮藏。春季加强肥水，还可促进新梢生长和叶片增大，提高光合作用的效能，保证树体健壮。秋季控制灌水，及时排涝，适量施用磷钾肥，锄草深耕，可促进枝条及早结束生长，有利于组织充实，延长营养物质的积累时间，从而更好地进行抗寒锻炼。

2.适时冬灌，保证植物安全越冬和来年萌芽;合理的冬灌既能保证植物地上部分吸收充足的水分，又能保护地下根系抵抗干燥多风的冬季，延长来年开花植物的花期。一般地温高于5 ℃时，植物根系吸收水分，低于5 ℃植物根系不能吸水。所以，要在地温低于5 ℃前浇1次透水。地温低于0 ℃，土壤会因含水而结冰，这时也要浇1次水以保持根系不被风抽干。当温度更低时，根部冻水可放出潜热，提高温度。所以，冬灌应进行2次，时间为10月下旬和11月上旬。 对油松、樟子松、侧柏等针叶树幼苗可以采取冬灌防寒法。

3.加强防冻保温措施

(1)根颈培土;冬水灌完后结合封堰，在树木根颈部培起直径50¯80cm、高30¯50cm的土堆，可防止低温冻伤根颈和树根，同时也能减少土壤水分的蒸发。

(2)覆土;早春土壤尚未化冻时，树木根系难以吸收水分。而这时空气干燥、气温回升快、蒸发量大，易造成植物生理干旱而枯梢。针对这一现象，在立冬前后可将苗木整个冬季埋在土中，使苗木及苗床土壤保持一定温度，不受气温急剧变化和其他外界不良因素的影响。同时，又可减少苗木水分的蒸腾和土壤水分的蒸发，保持一定的土壤水分，有利于保持幼苗体内的水分平衡，可以有效地防止冻害和苗木生理干旱而引起的死亡。覆土防寒法适用于油松、樟子松、云杉、侧柏、桧柏等常绿针叶树幼苗和部分落叶的花灌木，如蔷薇、月季以及常绿的小叶黄杨等。易霉烂的树种不宜采用此法。覆土防寒应在苗木已停止生长、土壤结冻前 3-5 d（ 立冬前后 ），气温稳定在 0 ℃ 左右时进行。覆土防寒具体方法：用犁将步道（ 或垄沟 ）犁起，碎土后向床（ 垄 ）面一个方向覆土，使苗梢向一边倒，不要从苗上头向下盖土。覆土要均匀，埋严实，以免土壤透风引起冻害，一般床面南侧迎风面适当加厚覆土。覆土后要经常检查，发现露苗及时补盖。翌年春天起苗前1¯2周，气温稳定在5 ℃左右时开始分两次撤土，不要在大风天撤土，这样有利于缓苗，使其逐渐适应环境条件的变化。撤土不宜过迟，否则覆土化冻下沉，黏附苗木，影响生长，且不便作业。撤土后要及时灌溉，以防春旱。

广州市创景市政工程设计有限公司 GUANGZHOU CHUANGJING MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN CO.,LTD.	东莞市常平镇环保专业基地洗水、印花污水处理厂3号水池	项目负责人	严 建	严建	校 核 人	黄俊绮	黄俊绮	工程编号	CJ-2024A-026	设计阶段	施工图
	绿化专业	专业负责人	吴德灿	吴德灿	审 核 人	严 建	严建	图 号	LH-SS1-02		
	绿化设计说明（二）	设 计 人	吴德灿	吴德灿	审 定 人	严 建	严建	日 期	2025.03	比 例	